

Raid VTT Maroc Sud marocain Haut-Atlas, Saghro, Drâa avec saidmountainbike



Vivez votre passion du VTT au Maroc. Le plus classique de nos raids. Moyen +. Roulez dans les grands sites naturels du Sud marocain et découvrez l'hospitalité berbère.

Un jour en montagne dans de petites vallées encaissées et des gorges, le lendemain dans les larges vallées des grands oueds. Et, tous les jours, 5 km et tout est différent... C'est la magie du Sud marocain.

De grandes palmeraies et de minuscules parcelles cultivées. Des kasbahs, gigantesques châteaux de terre parfois réunis en ksour, et de modestes maisons en pisé qui se confondent avec le sol. Mais toujours la même terre pour cultiver et bâtir!

Les Berbères du Sud vivent en harmonie avec cette nature rude qu'ils ont su apprivoiser. Vous les rencontrerez sur les pistes et sentiers, et partagerez le thé et des moments forts avec eux.

Raid VTT Maroc Sud marocain Haut-Atlas, Saghro, Drâa

Période mi-septembre à fin mai
8 jours/7 nuits

The central map displays the following route points and elevations:

- 1. Marrakech
- 2. Tizi n'Tichka 2260
- 3. Ait Benhaddou 1330
- 4. Ouarzazate 1150
- 5. Bou Taghrrar 1550
- 6. Skoura 1276
- 7. Aït Youl 1790
- 8. Boumalne Dadès 1500
- 9. Kadem 1385
- 10. Tazzarine 850
- 11. Tammougalt 874
- 12. Zagora 709

Geographical regions shown on the map include HAUT-ATLAS, SAGHRO, PRESAHARA, and ANTI-ATLAS. Specific valleys like Vallée de l'Ounila, Vallée des Roses, Vallée du Dadès, and Vallée du Drâa are also labeled. Symbols for palmeriaes and kasbahs are provided at the bottom of the map.

- VTT Maroc, tous raids <https://saidmountainbike.com/raid-vtt-maroc.html>
- VTT Maroc, raids d'hiver <https://saidmountainbike.com/vtt-maroc-desert.html>
- VTT Maroc, raids d'été <https://saidmountainbike.com/vtt-maroc-atlas.html>
- Accompagnants des raids <https://saidmountainbike.com/vtt-maroc-accompagnant.html>

Raid VTT Maroc

Sud marocain

Haut-Atlas, Saghro, Drâa

Période mi-septembre à fin mai

J1. MARRAKECH

Suivant l'heure d'arrivée votre visite de la ville se fera ce premier jour, ou au contraire le dernier jour. Marrakech est vraiment une ville magique.

Le premier jour, même si vous arrivez tard, ne manquez pas d'aller sur la place Djemaa El Fna.

Petit riad près de la place Jemâa le Fna au cœur de la médina.

J2. VALLÉE DE L'OUNILA, KSAR D'AÏT BENHADDOU

En 4x4 le versant nord du Haut-Atlas jusqu'au tizi n'Tichka (2260m) une route classée "pittoresque" par Michelin.

Telouët (1880m) pour nos premiers coups de pédale en terre berbère. Une piste parallèle à la vallée de l'Ounila : des roches rouges, des kasbahs (Telouët, Imiter) des villages en pisé... Premier contact avec les montagnards berbères. Puis Aït Benhaddou (1330m) et son ksar classé patrimoine mondial de l'Unesco.

La vallée de l'Ounila maintenant goudronnée est remplacée par deux autres aussi fabuleuses.

Nuit à Aït Benhaddou.

40 km de piste étroite terrain technique pour les forts. Autre itinéraire pour les moyens.

J3. REG, PALMERAIES ET KASBAHS DU DRÂA, PETITES DUNES

Direction les studios de cinéma d'Ouarzazate par les pistes et sentiers du reg. Puis petit transfert en 4x4 (obligé, pas de pistes pour traverser l'Anti-Atlas) jusqu'à Tamnougalt, dans la première palmeraie de la vallée du Drâa. Visite du ksar.

Après-midi pistes et sentiers dans les riches palmeraies entre djebel Kissane et oued Drâa jusqu'aux petites dunes près de Zagora.

Bivouac sous tentes nomades dans les petites dunes. Douches chaudes.

Reg et vallée du Drâa 80 km possibles, terrain facile.

48 km = D+ 120, D- 270.

J4. PRÉSAHARA ET DJEBEL SAGHRO

Encore un changement complet d'ambiance et de terrain. Le matin pistes du désert présaharien, quelques villages dans de petites oasis, et des familles nomades. Découverte de gravures rupestres à Aït Ouasik.

L'après-midi nous roulons sur les pistes du Saghro, domaine des nomades de la tribu Aït Atta.

Nuit dans un gîte chez l'habitant au pied du Bougafer.

Le matin : 35 km = D+ 160, D- 250, terrain facile,

l'après-midi piste du Saghro :

35 km = D+ 440, D- 80,

terrain facile également.



Raid VTT Maroc

Sud marocain

Haut-Atlas, Saghro, Drâa

Période mi-septembre à fin mai

J5. SAGHRO, VALLÉE ET GORGES DU DADÈS, DÉSERT D'AÏT YOUL, VALLÉE DES ROSES

Traversée du djebel Saghro par Iknouen puis descente jusqu'à Boumalne (1502m). Là, changement de massif, d'ambiance, de couleurs, de mode de vie, de terrains. Maintenant dans le Haut-Atlas les terres rouges de la vallée du Dadès, du désert d'altitude d'Aït Youl et la vallée des Roses. Nombreux villages, belles kasbahs.

Une journée riche en VTT et découvertes.

[Nuit dans une kasbah de la vallée des Roses.](#)

60 km de piste dans la journée. Terrain moyen. D+ 1320, D- 660.

J6. VALLÉE DES ROSES, PISTES DES CONTREFORTS, AU BORD DE L'OUED

Magnifiques pistes et sentiers des contreforts et de la vallée d'Agouti.

Un terrain vallonné, des terres de toutes les couleurs. Les nomades s'y installent avec leurs troupeaux durant l'hiver, tantôt dans des grottes, tantôt sous tente. Ils sont les seuls occupants de cette région.

Puis l'immensité du reg entre les deux chaînes de l'Atlas. Au Nord le Haut-Atlas, au Sud l'Anti-Atlas. Rencontre des nomades au puits.

On rejoint l'oued Dadès.

[Nuit dans une kasbah familiale au bord de l'oued Dadès.](#)

55 km de piste. Terrain moyen. D+ 830, D- 1200.

J7. PALMERAIE DE SKOURA, TRAVERSÉE DU HAUT-ATLAS, MARRAKECH

Dernier jour dans le Sud marocain. La matinée pour découvrir la vie dans la palmeraie de Skoura, ses nombreux villages, son agriculture à l'ombre des palmiers, ses kasbahs. Visite de la kasbah d'Amerhidil.

Retour à notre maison d'hôte pour une douche avant le départ.

Marrakech n'est qu'à 200 km. On prévoit 4 heures de route sans compter l'arrêt près du col de Tichka pour le repas. Toute la route est un enchantement, on ne peut que le redire.

[Nuit riad dans la médina près de la place Jemâa Le Fna.](#)

30 km pistes et sentiers. Terrain facile.

J8. MARRAKECH

Si vous n'avez pas eu le temps de visiter Marrakech le jour de votre arrivée, sans doute aurez-vous le temps d'y flâner ce dernier jour.

Transfert à l'aéroport prévu 2 heures 30 avant celle du vol.

